

Redes



Sistema Kaptivo



Sistemas de sujeción de carga.

POLITICA DE CALIDAD: En sistemas Kinedyne, es nuestro compromiso proporcionar a nuestros clientes sistemas de sujeción y control de carga de clase mundial que cumplan con la calidad y requisitos que ellos nos solicitan, a través de la mejora continua de nuestro sistema de calidad.

Sistemas de sujeción y control de carga para vehículos de transporte abiertos, plataformas, torton, redilas, camas bajas etc.

Oficina México

Calzada de las Armas No. 130-A Col. Industrial las Armas, Tlalnepanitla Edo. de México C.P. 54080 Tel (55) 5318-4844 c/8 líneas Fax 5318-4215 Lada 01800 0213452 sistemas@kinedyne.com.mx www.kinedyne.com.mx

Oficina Monterrey

Calle Rosa No. 1822 Col. Moderna Monterrey, Nuevo León C.P. 64530 Tel/Fax 01(81)8331-4784 c/4 líneas monterrey@kinedyne.com.mx www.kinedyne.com.mx

© 2009 Kinedyne Corporation



www.kinedyne.com.mx

ENSAMBLE LOGISTICO 50mm 2"



651201 (2")
con broche No. 910
longitud 3.6m (12')



651203 (2")
con broche No. 910
longitud 3.6m (12')



651235 (2")
con broche No. 910
longitud 3.6m (12')

CAMIONES CERRADOS

NUMERO DE PARTE TIPO DE RIEL CARGA LIMITE DE TRABAJO

ENSAMBLES DE 2" CON BROCHE 910

1 651201 "E" 835 Lbs
380 Kgs

2 651203 "F" 500 Lbs
230 Kgs

3 651235 "F" 735 Lbs
335 Kgs

ENSAMBLES DE 2" C/MATRACA 811

4 641201 "E" 1,000 Lbs
455 Kgs

5 641203 "F" 500 Lbs
230 Kgs

6 651235 "F" 735 Lbs
335 Kgs



641201 (2")
con matraca No. 811
Longitud 3.6m (12')



641203 (2")
con matraca No. 811
Longitud 3.6m (12')



641235 (2")
con matraca No. 811
Longitud 3.6m (12')

BARRA ESTABILIZADORA

CB1085



Barra Estabilizadora de Aluminio (CB1088) con tacones de hule, son instaladas fácil y rapidamente en cualquier punto de las paredes del vehículo para la retención firme y segura de cargas sin la necesidad de rieles de acero. Horizontal/Vertical

Ajuste: desde 2,667 mm (90" - 105")
Peso: 5.2 kg. (11.5 lbs.) Acero
Peso: 3.9 kg. (8.5 lbs.) Aluminio

BARRA RETENEDORA / ESTIBADORA

FE8066-3



Estandar *Carga límite de trabajo Vertical/estibar distribuida uniformemente: 905 Kgs. (2,000 Lbs.). *Carga Límite de trabajo Horizontal/retención distribuida uniformemente: 905 Kgs. (2,000 Lbs.).

Trabajo Pesado FE8000-1 *Carga Límite de trabajo Vertical/estibar distribuida uniformemente: 1,360 kgs. (3,000 Lbs.)

FE8000-12 *Carga Límite de trabajo Horizontal/retención distribuida uniformemente *1,130 kgs. (2,500 Lbs.)

"RIEL LOGISTICO"

Los rieles de acero son instalados en las paredes interiores del vehículo de transporte utilizando tornillos, remaches, o con soldadura. Los rieles proveen puntos múltiples de conexión para barras, cintos logísticos, "Terminal de Piso" y "Terminal para Madera".



2019
RIEL "E"
VERTICAL ACERO



2005
RIEL "F"
VERTICAL GALVANIZADO



43002 "E"
HORIZONTAL

Material: Acero de alta resistencia calibre 12
Peso: 7.3 Kgs. (16.0 lbs.)
Longitud: 3 mts (10 Ft.)



43001 "E"
*GALVANIZADO

Material: Acero Galvanizado de alta resistencia calibre 12
Peso: 7.3 Kgs. (16.0 lbs.)
Longitud: 3 mts (10 Ft.)



Barra Redonda "F" para camionetas **1816-1**

Redes disponibles en diferentes medidas y tamaños según su necesidad



REDES

Con accesorios para riel tipo "E"



BARRA ESTIBADORA PARA FORMAR EL SEGUNDO PISO

SEGUNDO PISO CON TARIMA

RIEL TIPO "E" PARA LA CONEXION DE BARRAS Y CINTURONES

BARRA DE RETENCION

CINTURON DE POLIESTER

Productos para Camiones Cerrados



www.klnedyn.com.mx